


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS:	Jaroslav PAJAS	<i>Pajas</i>	<b>ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.</b> 
NAVRHL, VYPRACOVAL:	Jaroslav PAJAS	<i>Pajas</i>	
KRESLIL, PSAL:	Jaroslav PAJAS	<i>Pajas</i>	
POSOUDIL:	Miroslav BRABEC	<i>Brabec</i>	
<b>Název akce:</b> Oprava TV Libice nad Cidlinou (mimo) - Poděbrady (mimo)			<b>STUPEŇ:</b> PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
<b>Část:</b> SO 31-01 Oprava TV Libice nad Cidlinou - Poděbrady			<b>DATUM:</b> 02/2021 <b>FORMÁT:</b> x A4
<b>Název přílohy:</b> PROTIDOTYKOVÉ ZÁBRANY NA NADJEZDU V KM 313,375			<b>MĚŘÍTKO:</b> - <b>POČET DÍLŮ:</b> -
			<b>ČÍSLO ČÁSTI:</b> E.3.1 <b>PŘÍLOHA Č.:</b> 12

## **Protidotykové zábrany na nadjezdu silnice II/611 přes železniční trať u Poděbrad**

V rámci opravné práce Správy železnic bude provedena výměna stávajícího trakčního vedení trati Libice nad Cidlinou – Poděbrady za nové.

V této souvislosti budou vyměněny i vodiče pod nadjezdem silnice II/611 u Poděbrad.

Výměna vodičů nad kolejemi nemá vliv na nadjezd. Nové vodiče budou v dostatečné izolační vzdálenosti, s ohledem na výhledovou změnu napájecí soustavy na střídavou, pro kterou platí větší izolační vzdálenosti od umělých staveb.

Vliv na nadjezd má oprava úchytů zesilovacího vedení na pilířích – stávající 4ks úchytů budou ponechány, bude provedena pouze jejich povrchová oprava nátěrem a výměna izolátorů za nové. Použitá sestavení – viz Montážní tabulka ZV – příloha č.7.

Podstatnější vliv má oprava protidotykových zábran, které jsou instalovány na obou podélných stranách nadjezdu. Rozsah zábran je jak pro trolejové vedení nad osou kolejí, tak samostatně pro zesilovací vedení, které je pod nadjezdem u každé koleje na jedné straně vedeno dále od osy koleje.

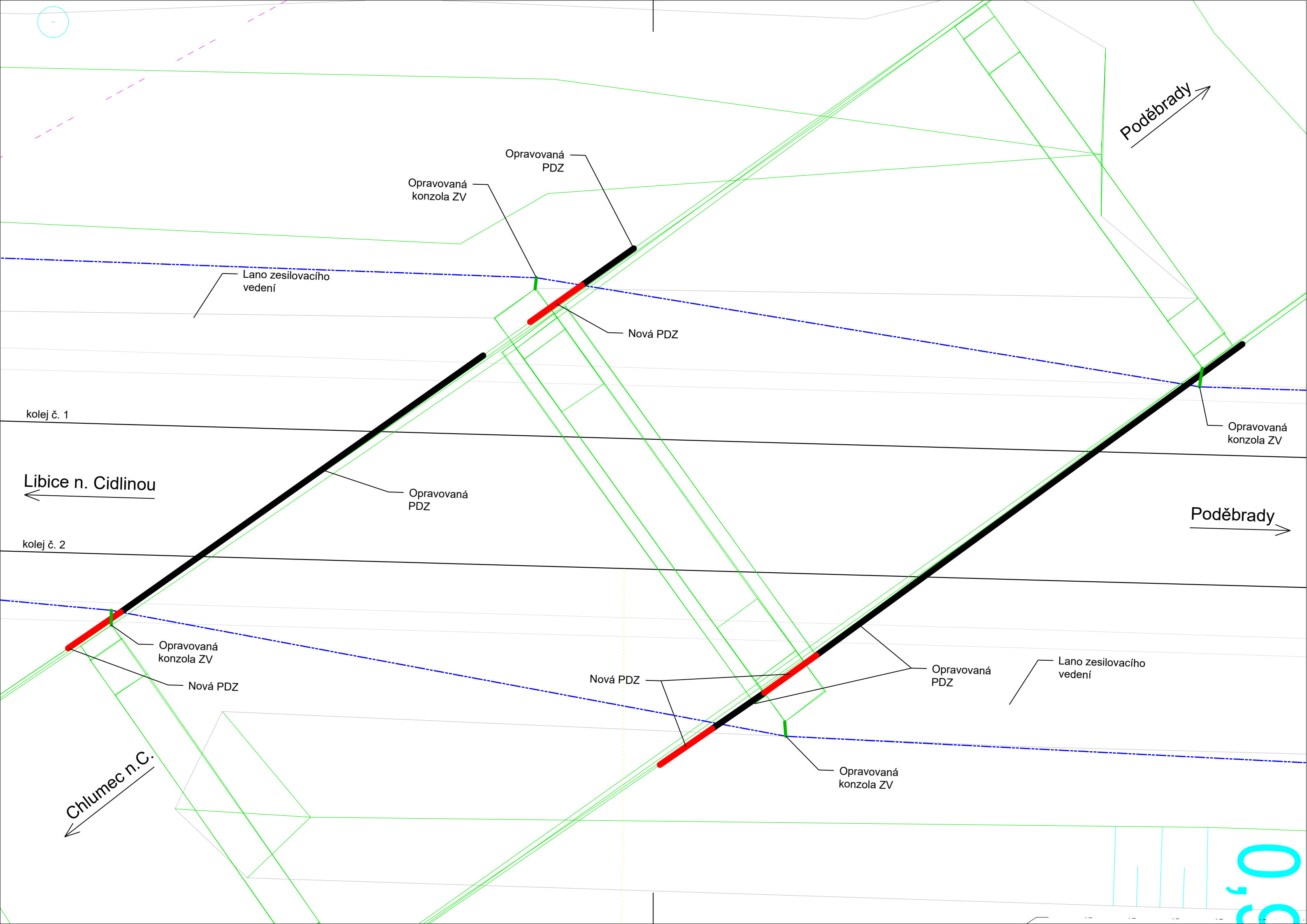
Při prohlídce na místě byl shledán vyhovující stav zábran, je navržena povrchová úprava novým nátěrem. Provedení zábran však nesplňuje požadavek ČSN EN 50 122-1 ed.2 na plnou zábranu do výšky 1m od pochozí části. Z tohoto důvodu bude nutno na stávající konstrukce doplnit pevné zábrany – navrženo je připevnění pomocí šroubů.

Vzhledem k tomu, že bylo zjištěno, že pro polohu zesilovacího vedení není vzdálenost od živé části dostatečná, bude nutno doplnit po 2ks dalších zábran na každé straně mostu pro obě koleje – celkem 8ks nových zábran. Tyto zábrany budou provedeny již s pevnou částí do výše 1m.

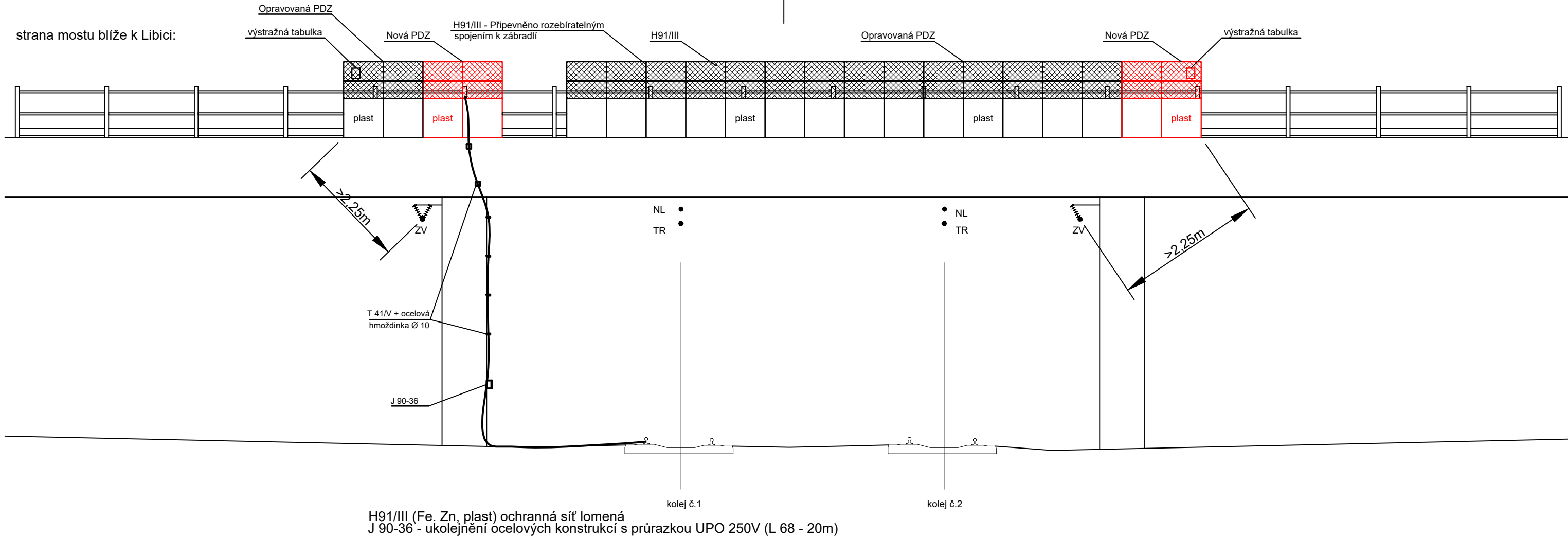
Půdorysné uspořádání zábran je patrné ze situace, nově navržené doplněné zábrany jsou vyznačeny červeně.

Rozsah zábran včetně navrženého doplnění je naznačen také v přiloženém pohledu na most.

Pro doplnění bude použito 8ks souč.č.H91/III.



strana mostu blíže k Libici:



strana mostu blíže k Poděbradům:

